

“ Bouger autrement ”

Avec la lutte contre le changement climatique et face à la hausse des cours du pétrole, les questions des déplacements et des transports sont plus que jamais d'actualité. On savait que Metz n'était pas en pointe en la matière. Quatre événements récents viennent confirmer ce triste constat : la présentation récente des mauvais chiffres des TCRM en 2005, le plantage du Transport en Commun en Site Propre (TCSP) avenue de Plantières, le flop de la semaine de la mobilité en septembre et enfin le choix de l'avant-projet de la place de la République. Autant de sujets qui montrent le retard de notre ville dans la gestion des déplacements et la frilosité de la majorité municipale pour redresser la barre.

Le TCRM au rapport

Le rapport d'activité 2005 des TCRM est édifiant : malgré un coût augmenté de 1,7 million d'euros et 15341 Kms parcourus supplémentaires, le nombre de voyageurs stagne et la clientèle se résume de plus en plus à ceux qui n'ont pas le choix. Selon le rapport, « la baisse d'attractivité sensible du réseau principal constitue un phénomène lourd et préoccupant » et plus loin « l'inversion de la tendance repose sur une amélioration de la ponctualité et de la rapidité du service ». On ne peut être plus clair ! Hélas, on n'en prend pas le chemin.

Le TCSP en panne avenue de Strasbourg et de Plantières

Les travaux du couloir bus en site propre prévus pour cette année entre la place Mazelle et Borny sont reportés à plus tard ! La cause : le Département de la Moselle, propriétaire de la voirie, veut préalablement rétrocéder toutes les voiries départementales à la ville. L'enquête publique est bloquée. Bref le TCSP est planté et le PDU avec ! Bel exemple de prévoyance !

La semaine européenne de la mobilité ignorée

Informers le public sur les problématiques de déplacements urbains et l'inciter à modifier ses comportements en faveur de modes de transport alternatifs à l'utilisation de la voiture individuelle (bus, vélo, marche...), tels étaient les objectifs de cette manifestation organisée fin septembre. Thème principal en 2006 : le changement climatique avec pour slogan national « Bougez autrement. La meilleure énergie, c'est la vôtre... ». Cette opération a rencontré un grand succès dans 115 villes de France qui se sont mobilisées concrètement en faveur de la mobilité durable dans une démarche écocitoyenne. Et à Metz ? circulez, il n'y a rien à voir !

Réaménagement de la place de la République : la place des bus et des vélos ignorée

L'avant-projet présenté en conseil municipal n'a guère suscité l'enthousiasme du jury et des élus. Les transports en commun auront moins de place qu'aujourd'hui et le futur site propre aura bien du mal à fonctionner. Quant aux vélos, ils sont carrément oubliés. Veut-on renouveler la malheureuse expérience de la place de la gare ? Qu'on le veuille ou non, les transports seront au cœur de tout projet d'avenir pour la ville. Il faudra sortir des blocages actuels, avoir la volonté d'offrir un service de qualité, être ambitieux en termes d'infrastructures et associer, bien entendu, les messins aux changements. Bouger autrement !

Daniel Planchette
PS.



Danielle Bori
PCF



Dominique Gros
Conseiller Général
PS.



Marie Anne Isler Béguin
Député Européen
Verts.



Marielle Olesinski
PS.



Pierre Bertinotti
PS.



Pierre Tiercelin
PS.



René Darbois
Verts.



Véronique Roederer
PS.



Violaine Pauly
PS.

